

# ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ SİSTEMLERİ

[www.imx.com.tr](http://www.imx.com.tr)



Karbon  
ayak izini  
azaltalım

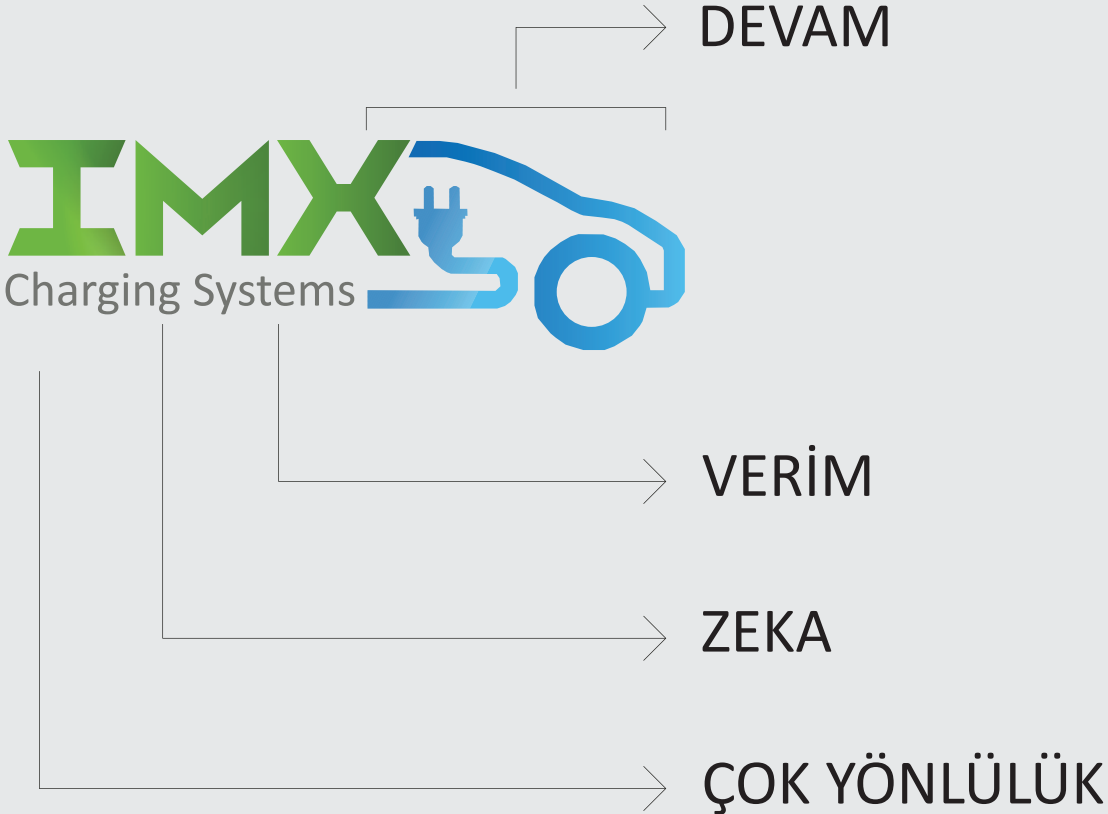
# ŞİRKET PROFİLİ

İmx çevresel sürdürülebilirliğe güçlü bir bağlılıkla

2022 yılında elektrikli araçlara şarj istasyonları üretmeye başlamıştır.

Öncelikli odak noktamız elektrikli araç şarj istasyonlarında uzmanlaşmaktır.

Daha iyi bir dünyaya katkıda bulunmak hedefiyle , en son şarj teknolojilerini birleştirerek, elektrikli araçların geniş çapta benimsenmesini teşvik ederek marka yolculuğumuza aktif bir şekilde devam ediyoruz.



# İÇERİK

EV sarj için bilgi	03
Şarj standartları	04
Şarj istasyonları	05
Şarj istasyonlarının aksesuarları	06
Mobil şarjlar	07
EV şarj soketleri	13
EV sarj kablo setleri	15
Özet tablolar	21

# ŞARJ METOTLARI

Elektrikli araç şarj sistemlerinde 4 farklı standart kabul edilmektedir.

## AC ON - BOARD

Aracın üzerindeki akım BMS (Battery Management System) ile kontrol ettiği sisteme verilen isimdir.

## DC OFF - BOARD

Aracın üzerinde herhangi bir akım kontrol sistemi olmaksızın elektriğin aküye aktarıldığı sistemdir

1

AC ON - BOARD  
Avrupa - IEC 62196 - 2

2

AC ON - BOARD  
Amerika - SAE J1772

3

DC Off - BOARD  
Doğu ve Japonya - CHAdeMO

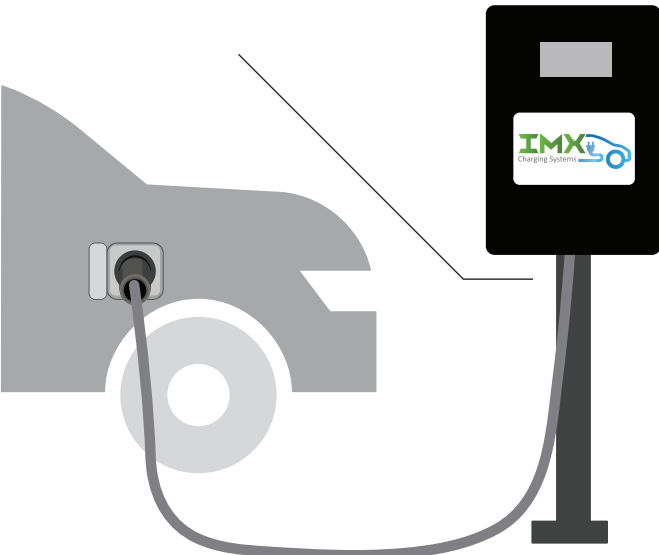
4

DC Off - BOARD  
EU - CCS Combo and IEF 62196-2

# EV İSTASYON TÜRLERİ

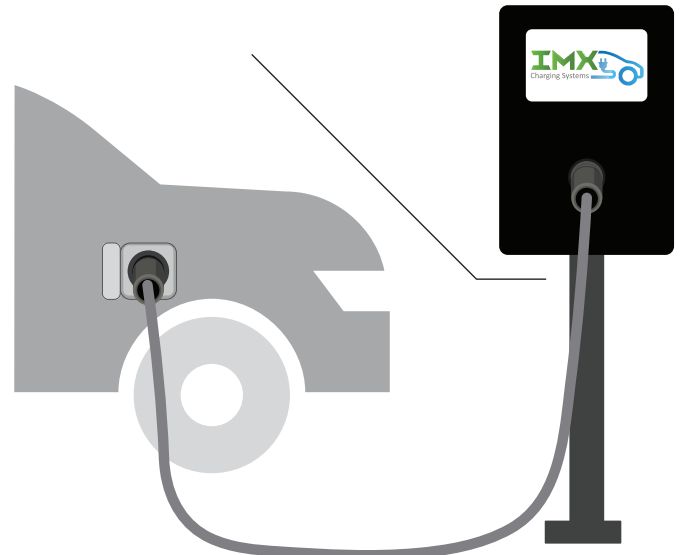
## MOD C

Şarj kablosu istasyona bağlı




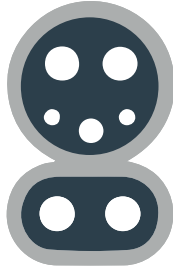



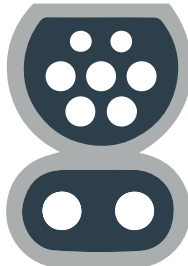


## MOD A

İstasyonda şarj kablosu bulunmamaktadır. araç ve istasyon kablo seti ( fiş + bağlayıcı) ile bağlanır.



# ŞARJ STANDARTLARI

Elektrikli araç şarj priz standartları dünyanın çeşitli yerlerinde farklılık göstermektedir.

	AC	DC
Kuzey Amerika	 <p>J1772 (TYPE 1)</p>	 <p>CCS 1</p>
Japonya	 <p>J1772 (TYPE 1)</p>	 <p>CHAdeMO</p>
Avrupa ve Dünyanın geri kalanı	 <p>IEC 62196-2 (TYPE 2)</p>	 <p>CCS 2</p>
Çin	 <p>GB/T</p>	 <p>GB/T</p>

# EV ŞARJ İSTASYONU

Bireysel kullanım için tasarlanmıştır. evde, işyerinde ve bireysel olarak kullanabileceğiniz her yere kolayca monte edebilir ve aracınızı şarj edebilirsiniz.



## TEKNİK PARAMETRELER

Maksimum Güç	7.4 kW	11 kW	22 kW
Faz	Tek fazlı	Üç fazlı	
Kurulum	Duvar veya düz yüzeyler		
IP derecesi	IP 54		
Gerilim	200/250 V. AC	380/415 V. AC	
Akım	16A / 32A		
Çalışma sıcaklığı	-40°C / +55°C		
Ev materyalleri	PC + ABS		

## İŞİK FONKSİYONLARI

	Yeşil	- Ana besleme bağlı
	Mavi (Zayıf)	- Şarja hazır
	Mavi (parlak)	- Saplanmış EV
	Mavi (flaş)	- Ev Şarj oluyor
	Kırmızı (Arıza)	

## GÜVENLİK SİSTEMLERİ

- Aşırı sıcaklık koruması
- Aşırı akım koruması
- Düşük voltaj koruması
- Dalgalanma koruması
- Artık akım koruması
- hata uyarı koruması
- RCD AC 30mA + DC 6mA

## SERİ NUMARALARI

### MOD C

5332-125-0601	7,4 kW Tek faz şarj istasyonu
5316-335-0601	11 kW üç faz şarj istasyonu
5332-345-0601	11 kW üç faz şarj istasyonu

### MOD A

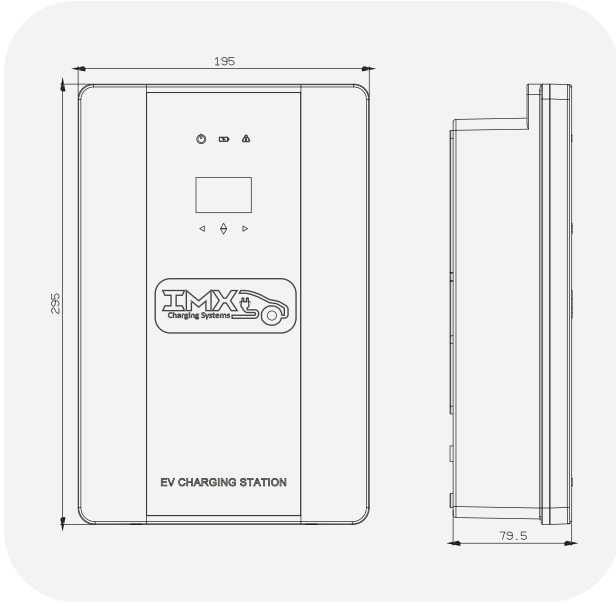
5332-500-0300	7,4 kW Tek faz şarj istasyonu
5316-600-0300	11 kW üç faz şarj istasyonu
5332-600-0300	11 kW üç faz şarj istasyonu

## BOYUTLU ÇİZİMLER

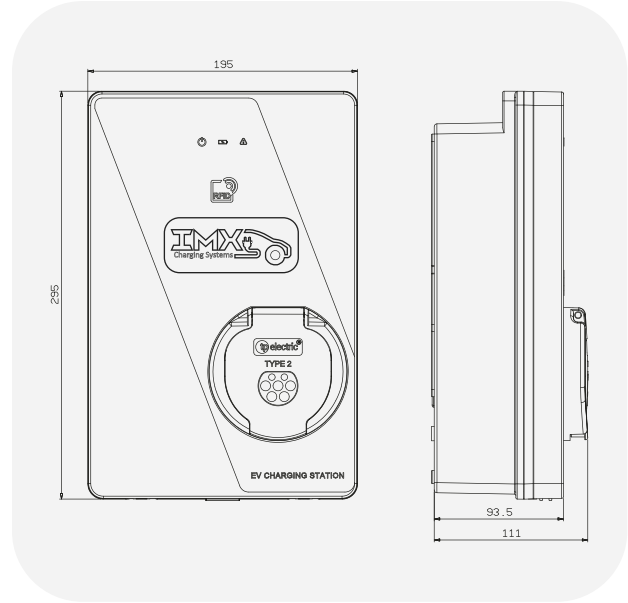
Küçük boyutu sayesinde fazla yer kaplamaz. bu sayede garajınıza veya otoparkınıza kolayca kurabilirsiniz.

Montaj talimatları için; lütfen kılavuzumuzu okuyunuz.

Mod C



Mod A



# MOBİL EV ŞARJLARI

Aracınızı her yerde şarj etmenizi sağlayan mobil şarj cihazları.



## TEKNİK PARAMETRELER

Maksimum Güç	3.7 kW	7.4 kW	11 kW	22 kW
Faz	Tek faz		Üç faz	
Kullanım	Mobil			
IP derecesi	IP 67			
Gerilim	200/250 V. AC		380/415 V. AC	
Akım	16A / 32A			
Çalışma sıcaklığı	-40°C / +55°C			
Ev materyalleri	PA6 30%GF			
Kablo uzunluğu	5 Metre			
Kablo tipi	Tip 2			
Nem çözünürlüğü	95%			
Uyarı notu	Kırmızı led			

## GÜVENLİK SİSTEMLERİ

- Aşırı sıcaklık koruması
- Aşırı akım koruması
- Düşük voltaj koruması
- Dalgalanma koruması
- Artık akım koruması
- hata uyarı koruması

## İŞIK FONKSİYONLARI

- Yeşil — Ana besleme bağlı
- Mavi (Zayıf) — Şarja hazır
- Mavi (parlak) — Saplanmış EV
- Mavi (flaş) — Ev Şarj oluyor
- Kırmızı (Arıza) —
- Kırmızı (Flaş) — Isınmadan kaynaklanan arıza

## ARIZA NEDENLERİ

Kırmızı ışık sürekli yanıyorsa aşağıdaki üç hatadan biri olabilir.

Topraklama veya sıcaklık artışı

Sıcaklık 55 dereceyi geçerse aşağıdaki adımlar gerçekleşir

- 1 - Kırmızı ışık yanıp söner (her 0,5ms)
- 2 - Sıcaklık 45 dereceye düşene dek durur
- 3 - Bu durum 4 kez tekrarlanır
- 4 - 3 Hata sonrası kırmızı ışık her 0,1 saniyede yanıp söner. Bunun olması halinde elektrik bağlantısını mutlaka kontrol etmelisiniz.



## 3,7 kW MOBİL ŞARJ

Seri numarası : 3516-415-0600

Amper : 6A- 16A

Voltaj : 200/250 V AC

Frekans girişi : 50/60 Hz

Boyutlar :

Genişlik : 91

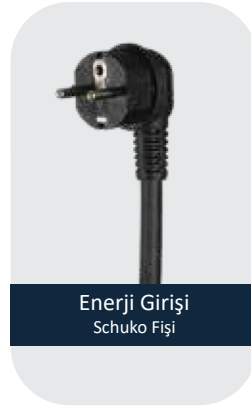
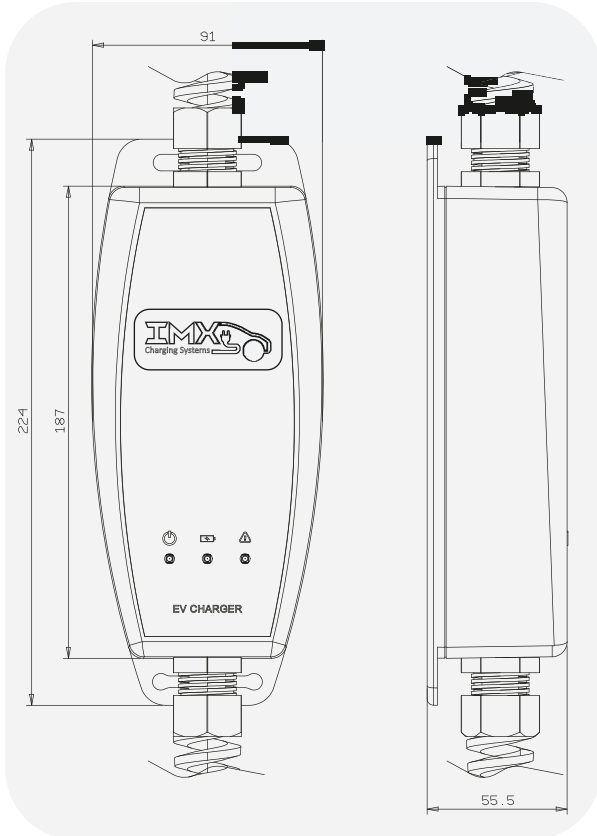
Yükseklik : 224

Derinlik : 55,5

Ağırlık : Yaklaşık olarak 2,5 kg



## BOYUTLU ÇİZİMLER

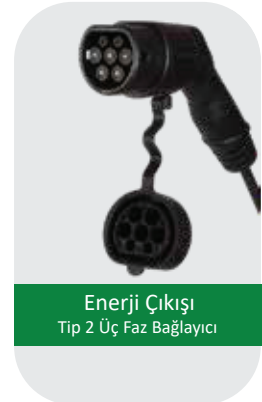
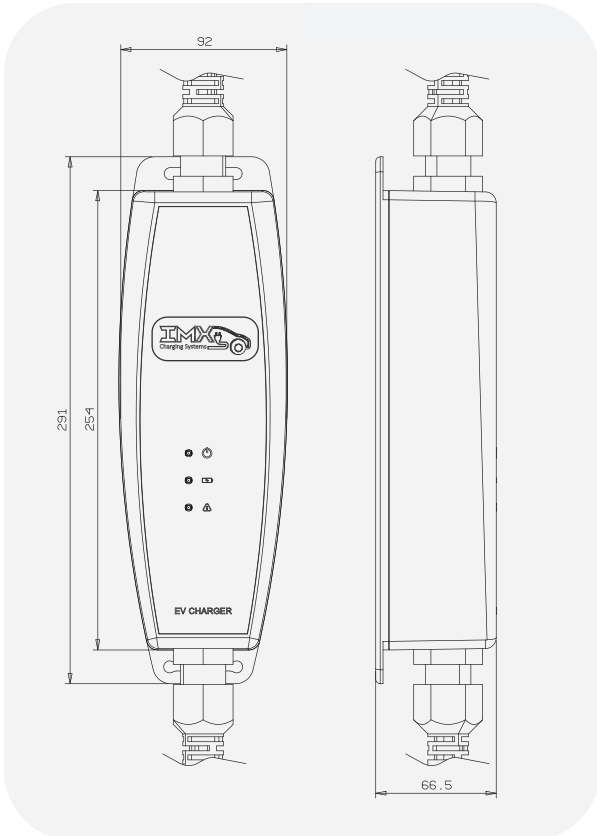


## 7,4 kW MOBİL ŞARJ

Seri numarası :	3532-425-0600
Amper :	6A- 32A
Voltaj :	200/250 V AC
Frekans girişi :	50/60 Hz
Boyutlar :	
Genişlik :	92
Yükseklik :	254
Derinlik :	66,5
Ağırlık :	Yaklaşık olarak 3,75 kg



## BOYUTLU ÇİZİMLER



## 11 kW MOBİL ŞARJ

Seri numarası : 3516-435-0600

Amper : 6A- 16A

Voltaj : 200/250 V AC

Frekans girişi : 50/60 Hz

Boyutlar :

Genişlik : 92

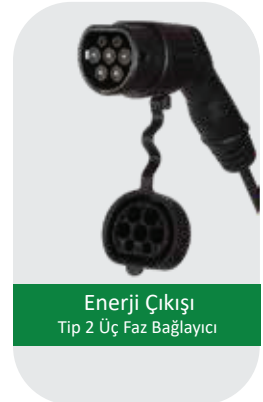
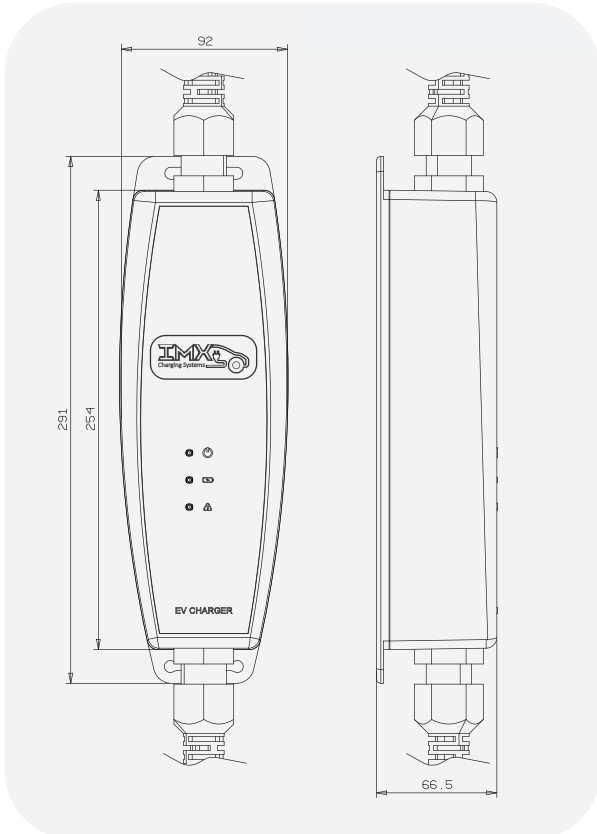
Yükseklik : 254

Derinlik : 66,5

Ağırlık : Yaklaşık olarak 3,75 kg



## BOYUTLU ÇİZİMLER



## 7,4 kW MOBİL ŞARJ

Seri numarası : 3532-445-0600

Amper : 6A- 32A

Voltaj : 380/415 V AC

Frekans girişi : 50/60 Hz

Boyutlar :

Genişlik : 92

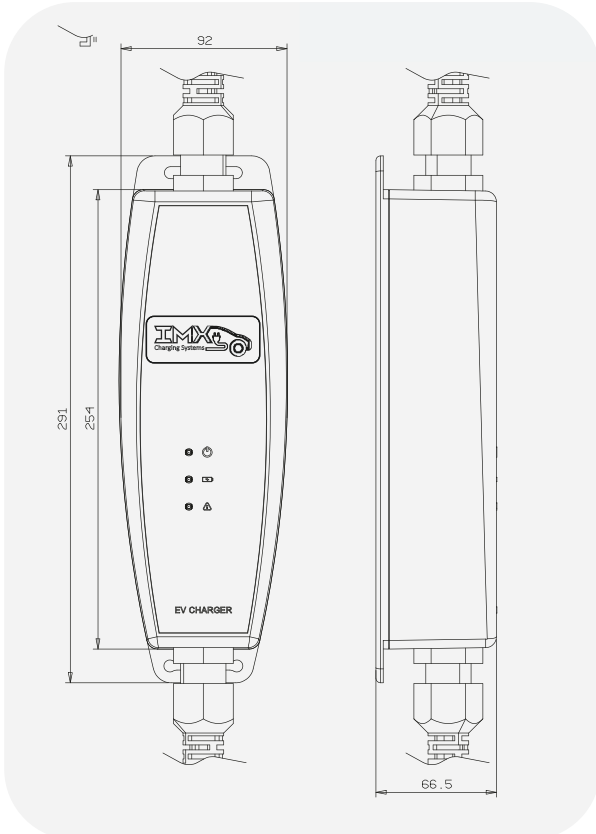
Yükseklik : 254

Derinlik : 66,5

Ağırlık : Yaklaşık olarak 4,3 kg



## BOYUTLU ÇİZİMLER



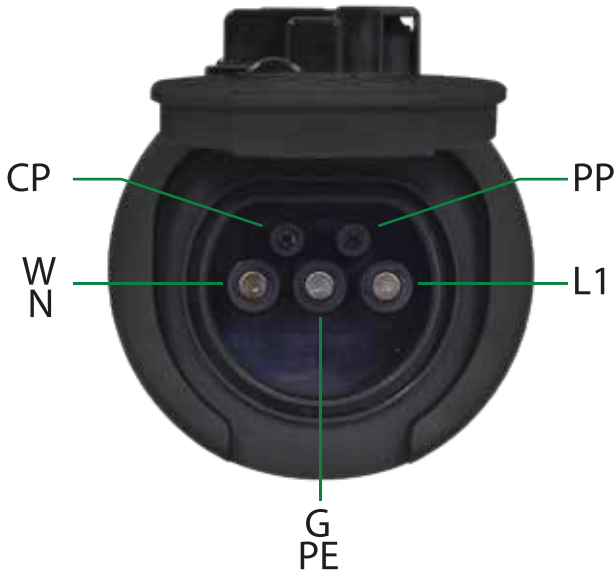


# EV ŞARJ SOKETİ (VERSİYON 1)

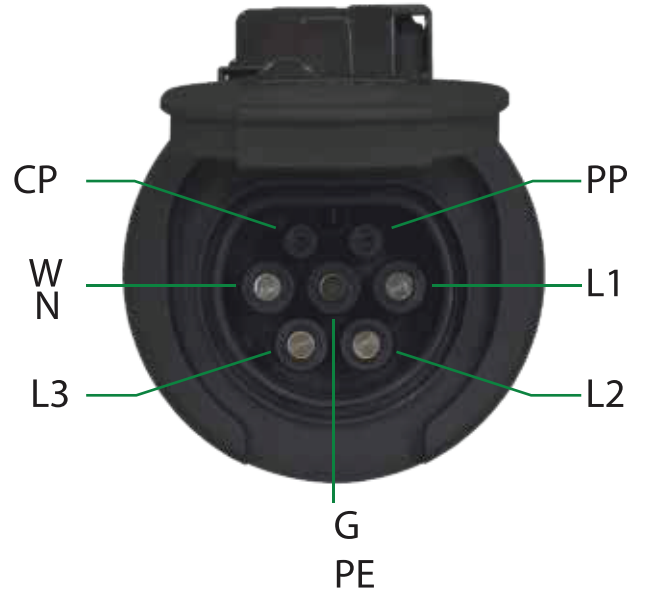


- IP 54 Koruma sınıfı
- AC ON-Board şarj sistemi ile uyumlu (MODE-3)
- IEC 62196-1/2 IEC 61851-1 standartları ile uyumlu
- Tip 2 (Avrupa normları)
- Tek parça ürün
- Ortam çalışma sıcaklığı: -30°C/+50°C

## TEK FAZ



## ÜÇ FAZ



## SERİ NUMARALARI

### TEK FAZ

5300-110-0300	16A GT TEK FAZ ARAÇ ŞARJ SOKETİ
5300-115-0300	32A GT TEK FAZ ARAÇ ŞARJ SOKETİ
5300-117-0300	63A GT TEK FAZ ARAÇ ŞARJ SOKETİ

### ÜÇ FAZ

5300-310-0300	16A GT ÜÇ FAZ ARAÇ ŞARJ SOKETİ
5300-315-0300	32A GT ÜÇ FAZ ARAÇ ŞARJ SOKETİ
5300-317-0300	63A GT ÜÇ FAZ ARAÇ ŞARJ SOKETİ

## TEKNİK PARAMETRELER

### TEKNİK BİLGİLER

Kutup sayısı	2P+PE+PP+CP / 3P+N+PE+PP+CP
Güncel oranlar	16A-32A-63A (CP,PP) 2A
Voltaj oranları	250/480V (CP,PP) 30V
Yalıtım gerilimi	500V
Ortalama başarısızlık süresi	10.000 (Yüksüz çalışma)

### DİZAYN

Kontakt	Bakır berilyum + gümüş kaplı pirinç (CuBe <sup>2</sup> )
Kontakt dikimi	3 µm Gümüş Kaplama
Ral kodu	RAL 9005
renk	Siyah
Muhafaza malzemesi	Pa6/ Güçlendirilmiş termo - şekilli malzeme

### AKTÜVATÖR- KİLİTLEME SİSTEMİ,

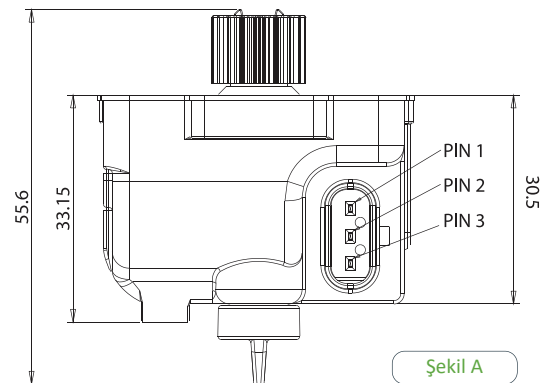
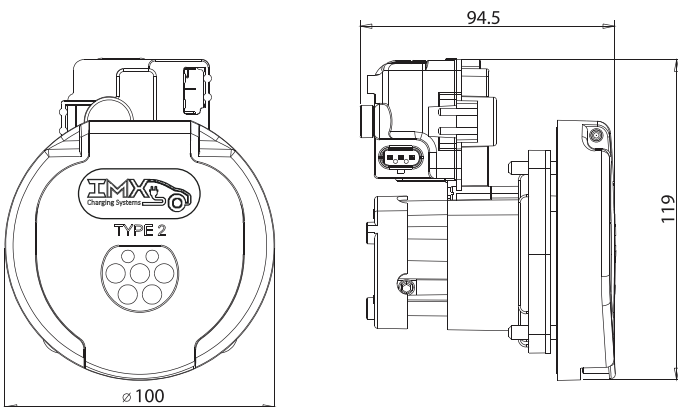
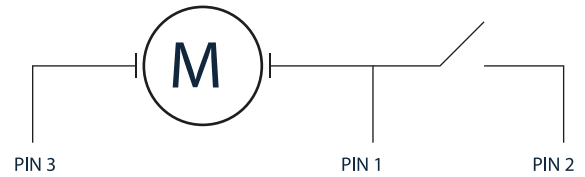
Kutup konfigürasyonu	3p / PIN1 "kırmızı" (+/-) PIN2 "mavi" (geri bildirim sinyali) PIN3 "siyah" (+/-)
Nominal gerilim	12V dc
Operasyonel gerilim	9V + 15,5V dc
Maks. akım tüketimi	3,2A (en kötü durumda)
Yüksüz akım	≤ 250mA
Çalıştırma süresi	400ms t <sub>1</sub> , 200ms (Voltaj ve çalışma sıcaklığına bağlıdır, sürekli güç kaynağı için geçerli değildir.)
Durma pozisyonun kararlılığı	≤6°C (Sıcak kablolu motor ile)
Çalışma sıcaklığı aralığı	-30°C + 50°C
Ömür	60.000 toplam anahtarlama döngüleri

### İŞLEV

PIN 1

PIN 2

Kilit açma	-	+
Birbirine kenetlenen	+	-



Şekil A

## TEKNİK PARAMETRELER

### TEKNİK BİLGİLER

Kutup sayısı	2P+PE+PP+CP / 3P+N+PE+PP+CP
Güncel oranlar	16A-32A-63A (CP,PP) 2A
Voltaj oranları	250/480V (CP,PP) 30V
Yalıtım gerilimi	500V
Ortalama başarısızlık süresi	10.000 (Yüksüz çalışma)

### MOTOR

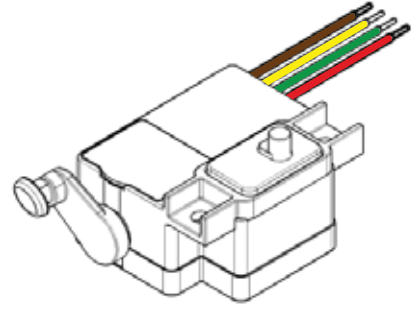
Kutup konfigürasyonu	9 ~ 16 V dc
Nominal gerilim	14 V dc
Operasyonel gerilim	-40°... +90°
Maks. kilitleme açma süresi	< 600 ms
Kablo uzunluğu	500 mm
IP seviyesi	IP 69
Ömür	100.000 Şarj
Kendinden kilitleme fonksiyonu	Mevcut
Acil durumda tekerleği serbert bırakma	Mevcut
Maks. akım tüketimi	9 ~ 16 V dc

### DİZAYN

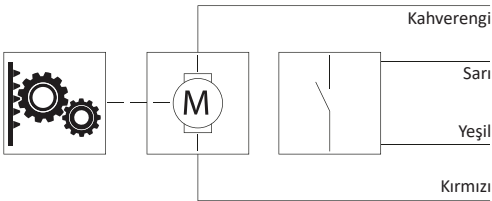
Kontak	Bakır berilyum + gümüş kaplı piriç (CuBe <sup>2</sup> )
Kontak dikimi	3 µm Gümüş Kaplama
Ral kodu	RAL 9005
renk	Black
Muhafaza malzemesi	Pa6/ Güçlendirilmiş termo - şekilli malzeme

### ÇIKIŞ SİNYALİ

Kilit açma	∞ k Ω
Birbirine kenetlenen	0 k Ω



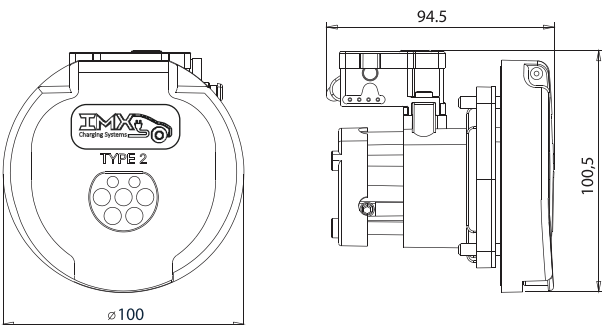
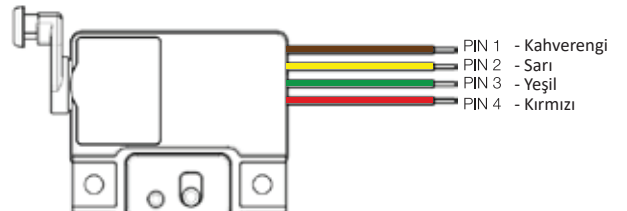
### MOTOR BAĞLANTISI



Motor Konağı	- PIN 1	Kahverengi
Konum geri bildirim	K1 - PIN 2	Sarı
Konum geri bildirim	K2 - PIN 3	Yeşil
Motor konağı	+ PIN 4	Kırmızı

Kilitleme motorunu 4 kablosu vardır ve aşağıdaki gibi bağlanması gerekir.

B: Sarı R: Yeşil + Kahverengi W: Kırmızı





## TORK DEĞERİ

## KIVRIM DEĞERİ

Terminaller PP, CP	0,8Nm (Allen vidası ile)
Terminaller L1, L2, L3, N, PE	1,1 Nm (Oluk başlı vida ile)
Montaj somunları	2.0 Nm (Metrik 5 somun)

Kablo sıyırma uzunluğu



## AKIM

## EVRE

## ENİNE KESİT

## 1 EVRE

## 3 EVRE

16A	1	3	5x2,5 + 2x0,5	L1, N, PE: 18 CP, PP: 10	L1, L2, L3, N, PE: 18 CP, PP: 10
32A	1	3	5x6 + 2x0,5	L1, N, PE: 18 CP, PP: 10	L1, L2, L3, N, PE: 18 CP, PP: 10
63A	1	3	5x16 + 2x0,5	L1, N, PE: 18 CP, PP: 10	L1, L2, L3, N, PE: 18 CP, PP: 10

1- Kapağı(1) şarj soketi gövdesinden (5) somunları(6) sökerek sökün

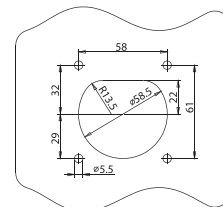
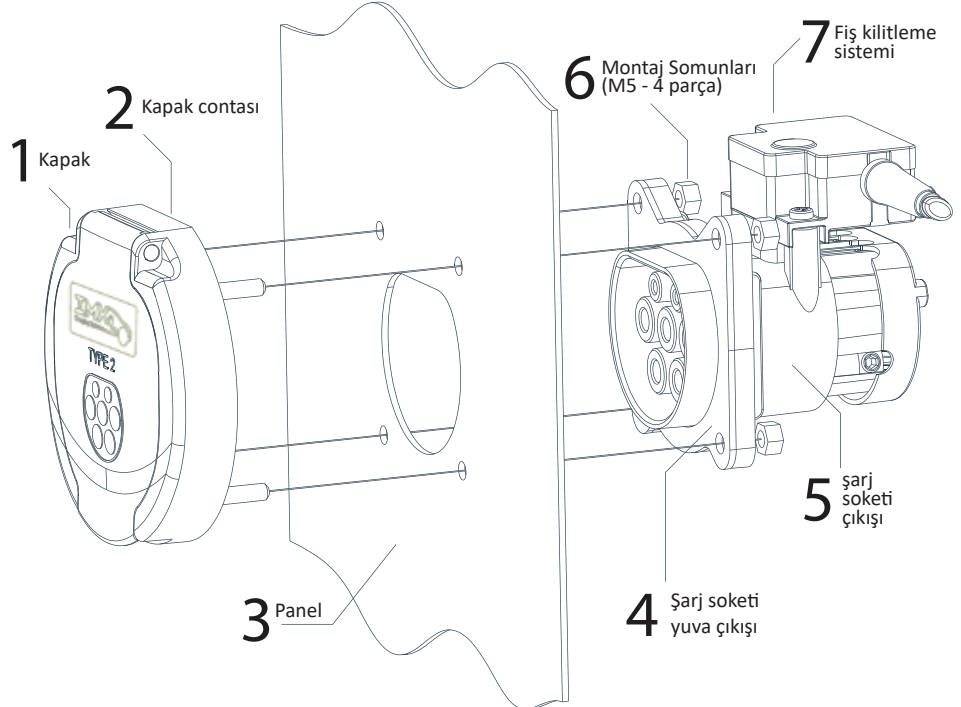
2- Paneldeki (3) deliği şekil A ya da A-1 deki delme çiziminden birine göre yapın

3- İletkenleri kontağa takın( esas olarak L1= kahverengi / L2= siyah / L3= gri N= mavi / PE=Yeşil-sarı / CP= kırmızı / PP=beyaz) İzole yüksük kullanılması önerilir, tork değerleri tablo-1'de verilmiştir.

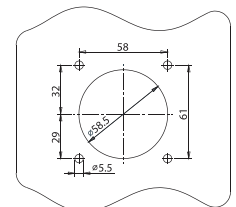
4- Kapağı (1) kapak contası (2) ile panel (3) üzerine yerleştirin.

5- Şarj soketi gövdesini (5) şarj soketi gövde contası (4) ile panelin (3) içinden kapağa (1) somunlarla (6) sabitleyin.

6- Kilitleme sistemin motorun şekil B'ye göre bağlayın



Şekil B



Şekil B1

## SEÇENEKLER

## BAĞLAYICI

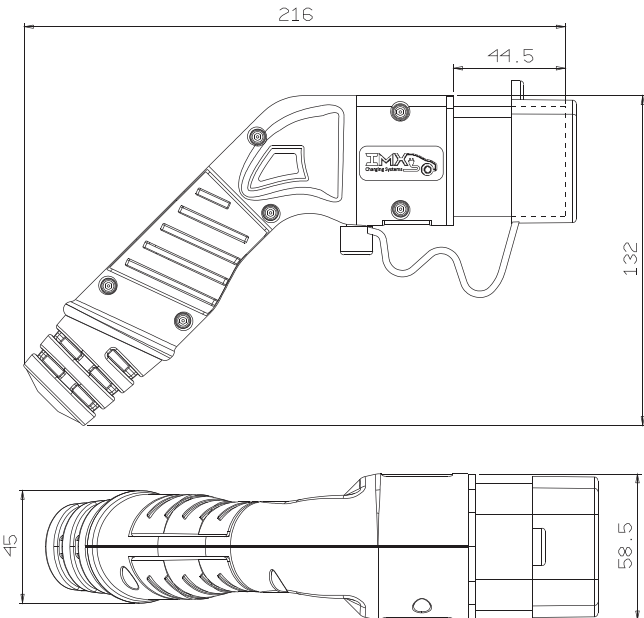


## FİŞ + KONNEKTÖR

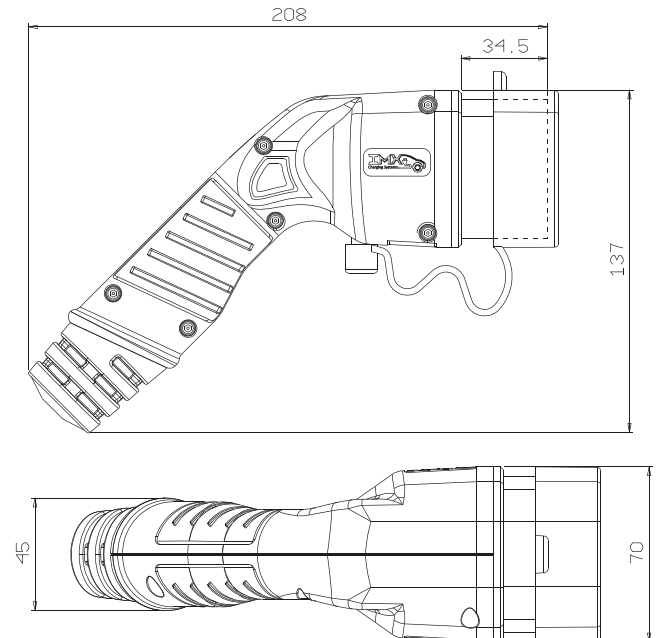


## BOYUTLU ÇİZİMLER

## FİŞ



## KONNEKTÖR



# KABLO BİLGİLERİ

## ELEKTRİKLİ ARAÇLAR İÇİN ŞARJ KABLOLARI (EN 50620'YE BİNAEN)

### KABLO BİLGİLERİ

#### KONDÜKTÖR

Malzeme	Tavllanmış bakır
Yapı	Dairesel,esnek, 50228 sınıf 5'e göre

#### YALITIM

Malzeme	EN 50620'ye göre halojen içermeyen birleşik tip EVI-2
---------	---

#### TANILAMA

3 Çekirdek + Pilot	Mavi - kahverengi - sarı/yeşil + beyaz
5 Çekirdek + Pilot	Mavi - kahverengi -siyah -gri - sarı/yeşil + beyaz



3G 2,5 mm<sup>2</sup> + 1x0,5 mm<sup>2</sup>  
3G 6 mm<sup>2</sup> + 1x0,5 mm<sup>2</sup>



5G 2,5 mm<sup>2</sup> + 1x0,5 mm<sup>2</sup>  
5G 6 mm<sup>2</sup> + 1x0,5 mm<sup>2</sup>

Saha: < 20 x Ø - aşırı montaj

#### 1 Faz, 20A, maks. kapasite:3,7 kW'e kadar

Rezistans	680 Ω Şarj fişi ve konektörü
Kablo varyantı	3x2.5 + 1x0.5 mm <sup>2</sup>
Kablo Rengi	Siyah
Kablo Ø	11 mm

#### 3 Faz, 20A, maks. kapasite:11 kW'e kadar

Rezistans	680 Ω Şarj fişi ve konektörü
Kablo varyantı	5G2.5 + 1x0.5 mm <sup>2</sup>
Kablo Rengi	Siyah
Kablo Ø	13 mm

#### 1 Faz, 32A, maks. kapasite:7,4 kW'e kadar

Rezistans	220 Ω Şarj fişi ve konektörü
Kablo varyantı	3G6 + 1x0.5 mm <sup>2</sup>
Kablo Rengi	Siyah
Kablo Ø	14 mm

#### 3 Faz, 32A, maks. kapasite:22 kW'e kadar

Rezistans	220 Ω Şarj fişi ve konektörü
Kablo varyantı	5G6 + 1x0.5 mm <sup>2</sup>
Kablo Rengi	Siyah
Kablo Ø	17 mm

# İSTASYONLAR İÇİN AKSESUARLAR



Şarj istasyonunu farklı ortamlarda kullanmak için bazı aksesuarlar seçebilirsiniz.

Not: İstasyonu duvara monte edemiyorsanız, bir kaide önerilir.

## 1. KAİDE





## 2.KABLO TUTUCU



## 3. BAĞLAYICI TUTUCU



## SERİ NUMARALARI

### AKSESUARLAR

5300-000-0300	Kaide
5390-001-0300	Kablo tutucu
5390-002-0300	Bağlayıcı tutucu



# MOBİL ŞARJ ÜNİTELERİ



## MOBİL ŞARJLAR

	Reference No	5316-415-0600	5332-425-0600	5316-435-0600	5332-445-0600
GENEL BİLGİLER	Maksimum Güç	3,7 kW	7,4 kW	11 kW	22 kW
	Akım	Tek faz	Tek faz	Üç faz	Üç faz
	Anma gerilimi	200/250V AC	200/250V AC	400V AC	400V AC
	Anma Akımı	16A	32A	16A	32A
	Soket tipi	Type 2	Type 2	Type 2	Type 2
	Boyut	91 x 224 x 55,5	91 x 254 x 66,5	92 x 254 x 66,5	92 x 254 x 66,5
	Ağırlık	Approx. 2,5 kg	Approx. 3,75 kg	Approx. 3,75 kg	Approx. 4,3 kg
	IP derecesi	IP 67	IP 67	IP 67	IP 67
	LCD ekran	IK 10	IK 10	IK 10	IK 10
	Ev Mat.	PA6 30%GF	PA6 30%GF	PA6 30%GF	PA6 30%GF
	Kablo uzunluğu	5Metre	5Metre	5Metre	5Metre
	Kablo tipi	Tip 2	Tip 2	Tip 2	Tip 2
	Uyarı notu	Kırmızı led	Kırmızı led	Kırmızı led	Kırmızı led
	İŞLETME	Sıcaklık	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C
Nem direnci		95%	95%	95%	95%
Rakım		0 - 2.000 m.	0 - 2.000 m.	0 - 2.000 m.	0 - 2.000 m.
DEPOLAMA	Sıcaklık	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C	-40°C / +55°C
	Nem direnci	95%	95%	95%	95%
	Rakım	0 - 5.000 m.	0 - 5.000 m.	0 - 5.000 m.	0 - 5.000 m.

## TORK DEĞERLERİ

## KIVRIM DEĞERLERİ

Terminaler PP, CP	0,8 Nm (Allen vidası ile)
Terminaler L1, L2, L3, N, PE	1,2 Nm (Oluklu başlı vida ile)
Montaj somunları	2,0 Nm (Metrik 5 Somun)

Kablo sıyırma uzunluğu



## AKIM

## FAZ

## ENİNE KESİT

## 1 FAZ

## 3 FAZ

16A	1	3	5x2,5 + 2x0,5	L1, N, PE: 18 CP, PP: 10	L1, L2, L3, N, PE: 18 CP, PP: 10
32A	1	3	5x6 + 2x0,5	L1, N, PE: 18 CP, PP: 10	L1, L2, L3, N, PE: 18 CP, PP: 10
63A	1	3	5x16 + 2x0,5	L1, N, PE: 18 CP, PP: 10	L1, L2, L3, N, PE: 18 CP, PP: 10

1- Kapağı(1) şarj soketi gövdesinden (5) somunları(6) sökerek sökün

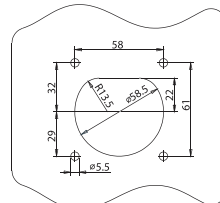
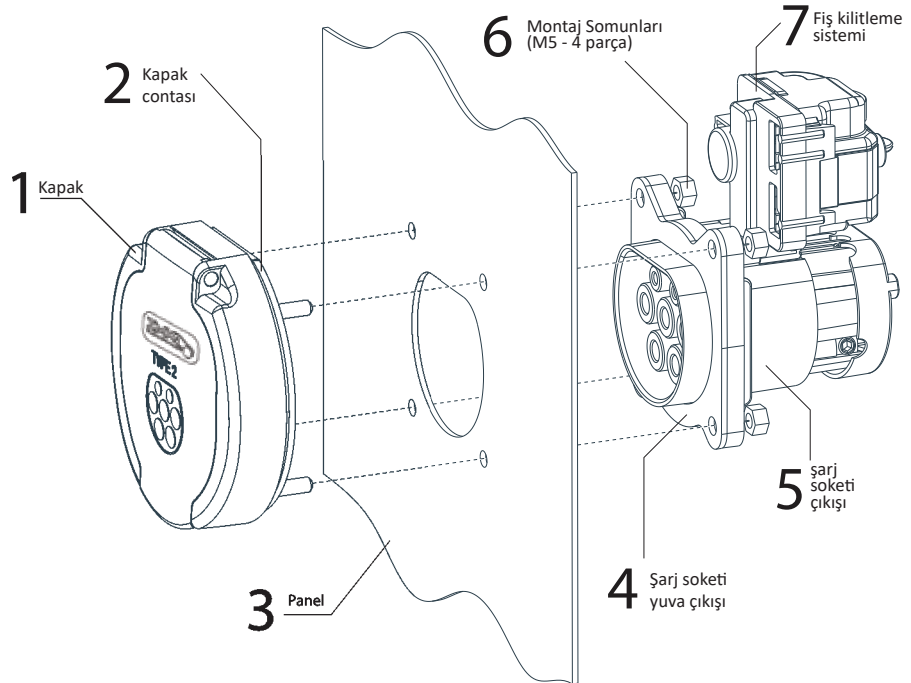
2- Paneldeki (3) deliği şekil A ya da A-1 deki delme çiziminden birine göre yapın

3- İletkenleri kontağa takın( esas olarak L1= kahverengi / L2= siyah / L3= gri N= mavi / PE=Yeşil-sarı / CP= kırmızı / PP=beyaz) İzole yüksük kullanılması önerilir, tork değerleri tablo-1'de verilmiştir.

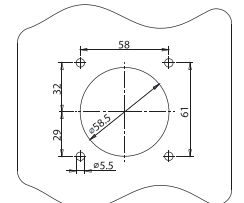
4- Kapağı (1) kapak contası (2) ile panel (3) üzerine yerleştirin.

5- Şarj soketi gövdesini (5) şarj soketi gövde contası (4) ile panelin (3) içinden kapağa (1) somunlarla (6) sabitleyin.

6- Kilitleme sistemin motorun şekil B'ye göre bağlayın



Şekil B



Şekil B1





# EV ŞARJ SOKETİ (VERSİYON 2)

IP 54 Koruma sınıfı

AC ON-Board şarj sistemi ile uyumlu (MODE-3)

IEC 62196-1/2 IEC 61851-1 standartları ile uyumlu

Tip 2 (Avrupa normları)

tek parça ürün

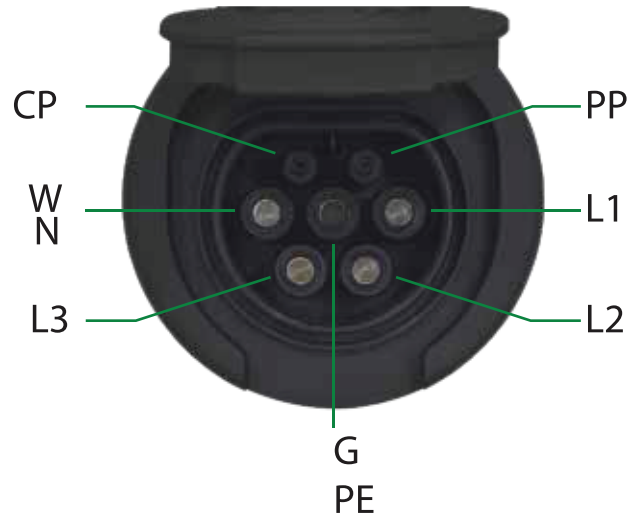
Ortam çalışma sıcaklığı: -30°C/+50°C



## TEK FAZ



## ÜÇ FAZ



## SERİ NUMARALARI

### TEK FAZ

5300-111-0300	16A GT TEK FAZ ARAÇ ŞARJ SOKETİ
5300-116-0300	32A GT TEK FAZ ARAÇ ŞARJ SOKETİ
5300-118-0300	63A GT TEK FAZ ARAÇ ŞARJ SOKETİ

### ÜÇ FAZ

5300-311-0300	16A GT ÜÇ FAZ ARAÇ ŞARJ SOKETİ
5300-316-0300	32A GT ÜÇ FAZ ARAÇ ŞARJ SOKETİ
5300-318-0300	63A GT ÜÇ FAZ ARAÇ ŞARJ SOKETİ





# EV ŞARJ KABLO SETLERİ



- IP 44 güvenlik sınıfı
- 5 ve 8 Metrelik kablo seçenekleri
- Mod 3 sistemi için uyumlu
- Tip (Avrupa normları)

		TEK FAZ	ÜÇ FAZ
FİŞ			
BAĞLAYICI			

## SERİ NUMARALARI

### TEK FAZ

5320-155-0600	20A EV Şarj seti (Bağlayıcı) (5 mt Kablo)
5320-158-0600	20A EV Şarj seti (Bağlayıcı) (8 mt Kablo)
5320-165-0600	20A EV Şarj seti (Fiş + Bağlayıcı) (5 mt Kablo)
5320-168-0600	20A EV Şarj seti (Fiş + Bağlayıcı) (8 mt Kablo)
5332-155-0600	32A EV Şarj seti (Bağlayıcı) (5 mt Kablo)
5332-158-0600	32A EV Şarj seti (Bağlayıcı) (8 mt Kablo)
5332-165-0600	32A EV Şarj seti (Fiş + Bağlayıcı) (5 mt Kablo)
5332-168-0600	32A EV Şarj seti (Fiş + Bağlayıcı) (8 mt Kablo)

### ÜÇ FAZ

5320-355-0600	20A EV Şarj seti (Bağlayıcı) (5 mt Kablo)
5320-358-0600	20A EV Şarj seti (Bağlayıcı) (8 mt Kablo)
5320-365-0600	20A EV Şarj seti (Fiş + Bağlayıcı) (5 mt Kablo)
5320-368-0600	20A EV Şarj seti (Fiş + Bağlayıcı) (8 mt Kablo)
5332-355-0600	32A EV Şarj seti (Bağlayıcı) (5 mt Kablo)
5332-358-0600	32A EV Şarj seti (Bağlayıcı) (8 mt Kablo)
5332-365-0600	32A EV Şarj seti (Fiş + Bağlayıcı) (5 mt Kablo)
5332-368-0600	32A EV Şarj seti (Fiş + Bağlayıcı) (8 mt Kablo)



Karbon  
ayak izini  
azaltalım



## İLETİŞİM

Whatsapp: +90 530 446 42 76  
44MICRO

Email: satis@imx.com.tr  
Web : www.imx.com.tr



[İletişim](#)

0232 44 6 42 76 / 0850 500 1 888  
44 micro